

BOAT TIMES

<Vol. 120>

2015 / 4 / 20 発行

編集 武藤 智子

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘 10-1 TEL:077-598-8090 FAX:077-598-2505

URL : <http://www.k-boat.co.jp> E-mail : kuwano@k-boat.co.jp

●メンテナンス業務の方向性

【小澤】

桑野造船ではご存知の通り、ボートの製造販売だけでなく、修理のご依頼にも対応しております。修理は大きく、現地修理と工場修理に分かれますが、損傷状況、場所と施設環境、工期、お客様のご要望等を伺いながら見積・対応させていただいております。この度メンテナンス業務の対応増強の一環として、埼玉・戸田コースにおいて定期出張を試みることにしましたので、ぜひご活用ください。今後、皆様のご要望により応えることができますよう、改善していく予定です。また、カヌー部門での修理も承っており、GFRP/CFRP系ハルであれば、(サーフスキー、アウトリガーカヌー等を含め)多様なパドルクラフトに対応できます。いずれの場合も見積は基本無料(ただし出張見積は実費)ですが、損傷状況の正確な把握が重要です。損傷したときの状況と、損傷箇所と状況がわかりやすい写真の添付をよろしくお願いします。一般に、ハルの亀裂・傷等は写真に映り難いことも多いので、目印にマスキングテープを貼る、スケールになるようにテープメジャーを一緒に移すなどをしていただくとう助かります。末永く艇を大切に駆使していただき、また時期が来たら新艇のご検討もよろしくお願いします!

●似ているようで異なるパーツ~ギアレール編

見た目はそっくりなのに、取り付けてみると何かがおかしい?見分け方が分からず間違っ注文してしまった!なんて経験はありませんか?そんな方のために、簡単な見分け方や使用しているボートについてご説明します!

今回はギアレールについてです。それぞれギザギザのピッチが異なりますので、ご注意ください。



<mnt23>

両端の平らなところが短く、ギザギザは端より高くなっている。
規格艇/A1艇などで使用



<wd207>

両端の平らなところが長く、ギザギザは端と同じ高さ。
WinTech/A2/規格艇 4X+などで使用

●スピードコーチ GPS モデル 2

Vol. 118でもご紹介させていただきましたスピードコーチ GPS 2 と PC をつなぐ「LiNK」ソフトウェアが公開されました。with トレーニングバックではLiNKを使用することによりトレーニングの記録をパソコンへ移したり、記録をstravaなどのWebサービスにアップロードしたりできます。右の写真は実際にアップロードし、地図上に漕跡をプロットしたものです。また、CSVファイル(Excelなど)への変換もできるので、データの解析や1本毎のデータの確認も可能です。

※PCへのデータ転送はノーマルタイプのスピードコーチ GPS2ではできません。ノーマルタイプのモデル2をお持ちの方はアップグレードすることでLiNKのデータ転送機能がお使いいただけるようになります(ウラ面にLiNKロゴのないGPS初期モデルはアップグレードできません)。詳しくはこちら・・・<http://k-boat.co.jp/dl/NKLiNK.htm>



●お知らせ

* 戸田で出張修理を行います

下記日程で戸田にて出張修理を行います。艇修理、艇修理見積依頼がありましたらこの機会にお気軽にお申し付けください。ご依頼いただいた方には個別に、詳細日程をご相談させていただきます。また、ご依頼頂く場合は可能であれば、損傷箇所の写真をメールに添付し送ってください。

4月27日~30日/5月20日~24日(予定)

* 下記大会に出店します

<朝日レガッタ> 5月3日(日)~6日(水) @琵琶湖漕艇場

<全日本マスターズ> 5月16日(土)~17日(日) @さくらおろち湖ボートコース

<軽量級選手権> 5月22日(金)~24日(日) @戸田ボートコース(予定)

朝日レガッタ・軽量級選手権の際には艇修理も承りますので、事前に弊社までご連絡ください。