

ボート部・カヌー一部代表者 各位

# BOAT TIMES

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘10-1

URL : <http://www.k-boat.co.jp>

KUWANO FAX 通信

<Vol. 126>

2015 / 10 / 21 発行

編集 椎名 孝行

TEL : 077-598-8090 FAX : 077-598-2505

E-mail : [kuwano@k-boat.co.jp](mailto:kuwano@k-boat.co.jp)

滋賀ももうずいぶん涼しくなってきました。そろそろ冬支度。早めにスタッドレスに交換しようかと考えつつ、結局ぎりぎりになってしまうか…いや早めに…と逡巡&自戒する今日この頃です。さて、国体も無事終わり、参加クルー、指導者、運営の皆様、お疲れ様でした。今回、桑野艇をお使いいただきありがとうございました、桑野として、より安心・快適に使っていただくべく、ご意見および課題に今後とも取りくむべく、気を引き締めて参ります。(小澤)

## ●CROKER ダレン氏 来日！

わかやま国体に合わせて CROKER のダレン氏が来日！大会の視察の他、持ち込まれたオールのスリーブ交換実習を行うなど、オールを長く大事に使っていただくヒントを伝授していただきました。

大会 2 日目の午後には瀬田漕艇倶楽部のクラブハウスをお借りし、オールのメンテナンス方法や種類の違いを解説するセミナーを開催しました。このセミナーの動画は下記サイトに掲載していただきましたので、ぜひご覧ください。

<https://youtu.be/LdMviRiki-I>

CROKER 公式ページにも、参考動画がありますので、こちらもご覧ください。

<http://www.crokeroar.com/#!croker-videos/clgbh>



## ●アルミプレートのシューズ取付けネジが「緩まない」「はずれない」！？

無理にシューズ取付けネジを外そうとして、靴底に埋め込まれた受け座（ナット）を「ともまわり」させてしまった、ネジの頭を傷めてしまった、というご相談があります。

予防として、『定期的な分解整備』、『鉄（メッキ）ではなく必ずステンレスのネジを使う』、ネジに合ったドライバー（No.2）を使うことが必須ですが、できるだけ失敗しない緩め方を紹介します。

シューズをしっかりと台座の上に置き、靴の中に6×8×2cm程度のブロック（固い木や鉄など）を入れておき、ドライバーをしっかりと押しこんだ状態で、ドライバーをハンマーでゴン！と叩くと緩みやすくなります。

このとき使うドライバーは「貫通ドライバー」が良いでしょう。

専門的にはインパクトドライバー（電動工具ではなく、叩くと同時に先端が回る手工具）もあります。また回すときに、ドライバー以上に、アルミプレートをしっかりと押し込むようにする事もポイントです。(小澤)



## ●わかやま国体レポート [椎名]

9/28（月）～9/30（水）の期間、滋賀県琵琶湖漕艇場にてわかやま国体が開催されました。いつもはなかなか見る事の来ない選抜チームのレースに、普段とは違う雰囲気を感じつつ会場で思ったことを少し。

国体では時間の限られた配艇制度が導入されています。慣れない環境に加え、混み合う会場と少ない時間に戸惑う関係者も少なくないと思います。すると、私自身もそうでしたが、どうしても艇の扱いが荒くなりがちです。ちょっとした不注意から、予期せぬ故障や事故につながる事もあり、丁寧に艇を扱う必要があると感じました。

使用している艇は借り物であることを忘れず、気持ちよく試合期間を過ごせるよう心掛けたいですね！

## ●お知らせ

### ◇2016Rowing カレンダー

今年も Rowing カレンダーを販売致します。価格は税別 3,600 円＋送料となります。

購入をご希望の方は 11 月 20 日（金）までにメールまたはお電話でご連絡下さい。<http://www.rowingcalendar.net/>



04

BOAT TIMES の配信停止を希望される方は、お手数ですが FAX (077-598-2505) または E-mail ([kuwano@k-boat.co.jp](mailto:kuwano@k-boat.co.jp)) で弊社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。次号は 11/20 発行予定です。