

BOAT TIMES

<Vol. 147>

2017 / 11 / 22 発行

編集 長岡 真大

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘 10-1

TEL : 077-598-8090 FAX : 077-598-2505

URL : <http://www.k-boat.co.jp>

E-mail : kuwano@k-boat.co.jp

●冬到来

今シーズンの主要大会も終わりシーズンオフへ、陸トレやヘッドの季節に。北海道からは猛吹雪の中での納艇・艇庫閉じのお便りが届き、桑野から見える比良山系も今季初冠雪でした(11/19)。艇の生産&修理は年間を通じて稼働しており、作業者の安全と製品の品質管理のため、できるだけ一定・最適の作業環境を整えなければなりません。その中でやはり、夏の高温、梅雨の湿気、冬の低温が課題となります。例えば、樹脂の硬化も温度依存性が非常に強く、室温確保がより重要になる等々。これから季節・環境に影響されない品質確保に努めていきます。

さて低温と言え、冬季も乗艇される水域では水温把握に十分留意してください。具体的な低水温と安全の考え方については、日本ボート協会の重要な安全施策の一つとして、啓蒙されています。「これまで無事故で来ているから大丈夫」、「沈しないから大丈夫」ではなく、落水を前提としての安全対策を、ぜひ継続的に検証して下さるよう、ボートビルダーとしてもお願いいたします。【小澤哲史】

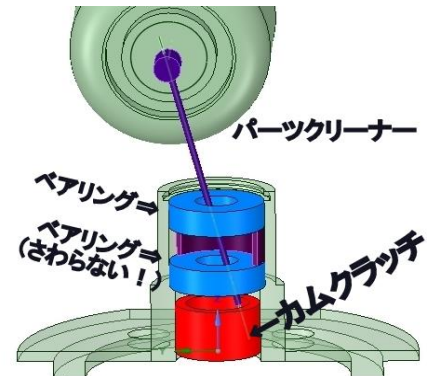
●C2インドアローワー(エルゴメーター)の「すっぽ抜け」対処法

使い込まれたエルゴで「ハンドルを引いた時に負荷がうまくかからない!」との異常には、「すっぽ抜け」と「ギア跳び」があります。「すっぽ抜け」とはドライブで負荷が急にかからなくなる症状、「ギア跳び」とはカタン・カタン!とチェーンがスプロケット(ギア)からずれていく症状です。両者は見分けにくいときもありますが、原因と対処法が異なり、今回は「すっぽ抜け」について説明です。すっぽ抜けは、フライホイールに組み込まれた「カムクラッチ」の不調が原因です。ローラー・ベアリングのように見える部品ですが、一方向にはロックし、逆回転ではフリーになるもので「ワンウェイ・クラッチ」とも言います。カムクラッチが摩耗や、粉塵の混入・油切れなどで動作(ロック)できなくなると、ハンドルを引いてもフライホイールの負荷が伝わらず「すっぽ抜け」します。軽度の段階では、ユーザーによる「慎重なクリーニング&注油」で回復できる可能性もあり、試す価値があります。(ただし手順・ポイントを完全にご理解の上、「自己責任で」作業してください。)

必要な工具・資材: ドライバー、ブラシ・掃除機等、レンチ(15mm)、きれいなウェス(不織布)、キッチンタオル、パーツクリーナー(逆さ噴射できるタイプが便利)、エルゴ用チェーンオイル

全体手順: ①フライホイールカバーを外す ⇒②動作確認(フライホイールを抑えた状態でハンドルを引いてみる) ⇒③フライホイールの清掃(余分な埃を中に落とさないよう、この段階で先にフライホイールをブラシ、掃除機などできれいにする) ⇒④フライホイールの取り外し(中心の15mmのナットを外し、慎重に引き抜く) ⇒⑤フライホイール裏面をきれいなウェスでクリーニング(中心に埃を落とさないよう慎重に! 中心のカムクラッチには触れないこと!) ⇒⑥カムクラッチのクリーニング ⇒⑦注油 ⇒⑧フライホイールの戻し・組み立て

作業のポイント: (上記の特に⑥・⑦が重要です) ⑥: フライホイールを、裏面(カムクラッチ側)を下にして適当な台の上に少し浮かして置き、軸の下(床面)にはキッチンタオルなどを敷きます。上面から軸の穴にパーツクリーナーのノズルを差し込み、「内挿されているベアリングにはかけないように注意しながら!」2~3秒ずつ何度も慎重にカムクラッチだけに噴射し、油汚れや粉塵を下に洗い落とします。そしてそのまま乾燥させます。⑦: フライホイールを裏返し(カムクラッチ側を上にして)、カムクラッチに数滴のチェーンオイル(なければ低粘度の機械油でもOK)を注油します。この作業で症状が改善されない場合は、カムクラッチの摩耗が進んでいてフライホイールごとの交換または特殊作業となるか、または「ギア跳び」の症状かもしれません。再度、症状を慎重にご検証いただき、また遠慮なくご相談ください。



●中古艇・在庫艇紹介

ホームページでご紹介している中古・在庫艇の情報を紹介します。艇の詳しい仕様や状態等は、お電話またはメールにてお問い合わせください。

【1×】WinTech	中古艇	Medalist	LW(全日本 Jr 使用)アルミウイングリガー	1艇	500,000円(税抜)
【1×】WinTech	新艇	International	MW アルミパイプリガー	2艇	500,000円(税抜)
【2×】KUWANO	中古艇	規格艇	女子艇(IH使用)	1艇	600,000円(税抜)
【4+/4×+】KUWANO	中古艇	規格艇	男子艇(国体使用)	5艇	1,600,000円(税抜)
【4×+】KUWANO	中古艇	規格艇	女子艇(国体使用)	2艇	1,260,000円(税抜)
【4×+】A2	新艇	International	女子艇 スタンコックス L板式リガー	2艇	1,100,000円(税抜)

●年度内納品ご希望の方はお早めに!

間もなく今年も終わります。ご予算の都合などで年度内納品をご希望される方は、お早めにご注文いただきますようお願い致します。また、艇のみに限らず、パーツの中にも取り寄せに2~3ヶ月かかるものがありますので、ご注意ください。お問い合わせいただきましたら在庫確認も行いますので、お気軽にご連絡ください。

BOAT TIMESの配信停止を希望される方は、お手数ですがFAX(077-598-2505)またはE-mail(kuwano@k-boat.co.jp)で弊社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。