

桑野造船株式会社

〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL:077-573-8001 FAX:077-573-8002

URL: <http://www.k-boat.co.jp> E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

桑野造船 会社目標

確かな技術と情熱でヨーロッパ艇に挑戦！！
お客様にとってなくてはならない桑野になるために

- * すぐやる 必ずやる できるまでやる
- * 顧客側にたった徹底したサービス
- * 感性を豊かに (夢・感動・新感覚)

桑野造船の従業員の7割がボート選手とその経験者です。ローイングを愛する日本の方々へ満足いただけるボートをお届けすることは、私たちの喜びでもあります。商売気のできるだけ抜いて、海外主要メーカーとの比較をしてみました。“日本人はブランド好みだ”との恨みごとを言うのが目的ではなく、海外ブランド艇は私たちの努力目標なのです。12月末～1月頃に九州地方・四国地方へトラックで行く計画をしております。ご用の向きはご連絡下さい。

使用目的ごとの比較

<トレーニングボート>

	艇体構造	価格 / 納期	特長
E社・F社	FRP 単板モノコック	低 / 5～10ヶ月±	トップブランドメーカー製。
桑野 モデルC	FRP 単板デッキ	超低 / 即～2ヶ月	レース艇のモールドなので、同じフィーリングで漕げる。大型選手向けも製作可。

<規格艇・普及ボート>

	艇体構造	価格 / 納期	特長
F社 モデル2	PVC/FRP サンドウィッチ	中 / 10ヶ月±	少し重いがハルの硬度は高い
桑野 モデルD	ハニカム/FRP サンドウィッチ	中 / 2ヶ月	ハニカム構造なので剛性高い。カーボンコクピットの特別仕様あり
桑野 モデルE	PVC / FRP サンドウィッチ	中 / 即納	規格艇モデル。L板リガーを外せばレース艇として使える。

(注)規格艇はFISA型を用いた日本独自の規格です。従って、他のFISA型艇は規格艇としては使用できません。

<レーシングボート>

	艇体構造	価格 / 納期	特長	重量
E社	カーボンケブラー / ノーメックスハニカム	超高 / 5ヶ月±	世界のトップブランド	FISA 規格以下
F社 モデルS	カーボンケブラー / ノーメックスハニカム	高 / 10ヶ月±	世界のトップブランド	FISA 規格以下
桑野 モデルA1	カーボンケブラー / ノーメックスハニカム	中 / 1ヶ月	桑野の自信作。個別仕様に対応(型・リギング)。	FISA 規格以下
桑野 モデルA2	カーボンケブラー / 中国製ハニカム	中 / 1～2ヶ月	レース艇としては世界一安い。第1回全日本ジュニア選手権でレンタルボートとして使用。	FISA 規格以下

- ・ 世界トップブランド艇はなんといっても洗練されたカラーデザインがすばらしい。
- ・ PVC サンドウィッチ艇は耐水性があります。ハニカムサンドウィッチ艇は激しい日常のトレーニングに使うには、メンテナンス性、耐久性、耐水性で不向きです。素人修理は絶対にしないでください。
- ・ 桑野ではどのボートでも分割化やカラーリング、リギングの個別仕様にお応えできます。

最新情報

- ・ 2003年の世界選手権決勝記録DVDはニューウェーブ社のホームページから購入できます。 <http://www.newwave.de/>
- ・ 桑野ではメンテナンス講習会を1月に計画しています。ボートの小修理がプロ並みにできるようになる2泊3日のトレーニングコースです。詳細はお問合せください。
- ・ 日本ボート協会の規格艇について、今年の大会使用の経験に基づいて改良を加えることになりました。4X+/4+の舵面積拡大、艇重量幅の縮小、パーツの強度向上、シューズ取付等の各艇種間の統一などです。
- ・ ボート専用救命ジャケットに前後に反射布、ホイッスルポケットの取付の追加改造を行いました。この結果、より安全性の向上したものができました。¥11,000 / 1着で販売しています。
- ・ 桑野のホームページが情報満載でリニューアルしました。最新の世界造船事情は必見です。 <http://www.k-boat.co.jp/>

BOAT TIMESの配信停止をご希望される方は、お手数ですがFAX (077-573-8002)又はE-Mail (kuwano@k-boat.co.jp)で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート関係者へお渡しをお願いいたします。