

桑野造船株式会社

〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL:077-573-8001 FAX:077-573-8002

URL: <http://www.k-boat.co.jp> E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

関西の春での最も大きな朝日レガッタが5月1日～4日の間に開催されます。今年からはマスターズ種目の開設、オーストラリア女子高校生の参加、コーチセミナーの開催等話題は豊富です。桑野も展示ブースをだして、新商品(高級ハネカム・小径オール)や情報の紹介を行います。お気軽にのぞいてみて下さい。

桑野造船 会社目標

未来に向かって進化

- お客様にとってなくてはならない桑野になるために -
- * ヨーロッパ艇を超える(工夫と行動)
- * 感性を豊かに(新感覚と楽しさ)
- * 徹底したサービス(感謝と早さ)

舵手付クオドルプル モデル A1 発売開始!

KUWANO BOATS A1 カーボン/ノーマックスハニカム サンドイッチ構造艇

FISA男子軽量舵手無艇型を利用した日本人向けの舵手付艇です。この艇型を女子選手用として製作することによって、最適の排水量となります。大型艇しか選択できなかった女子選手には朗報です。また世界唯一の小型4×+/4+トップコックス艇になります。

艇型	FISA LM4 -
長さ	11820mm
幅	510mm
深さ	345mm
重さ	52.0kg ± 1.0 kg (4×+)



~72.5 kg × 4人 =
~60.0 kg × 4人 + COX50 kg

アジア大陸最終予選 (2004 アテネオリンピック)



4/21~24に中国上海におきまして、今年度開催されるアテネオリンピックの出場国を決定するアジア大陸最終予選が行われました。日本チームは男子軽量ダブルスカルですでに出場権を獲得しており、今回は女子軽量ダブルスカルのための遠征でした。(男子軽量無フォアは6月にヨーロッパで最終予選)アジアで3カ国のみ出場枠に対して日本チームは2位でフィニッシュし、見事に出場権を獲得しました。今大会は桑野スペシャルボートを製造使用し大会に挑みました。選手団にはボートマンも派遣し現地での対応もサポートさせていただきました。本番でのアテネオリンピックでの活躍が楽しみです。日本チームの益々のご発展を祈念しております。

FRP ボートの新しい製造方法

繊維製造工場で予め樹脂を合わせたもの(プリプレグ)を作り、造船所へ冷凍輸送をします。造船所では型に合わせてカットしてオープンで硬化成型をするのみです。この工法は職人の感に頼ることなく精密なFRPが得られ高剛性・軽量化が一段と進みます。桑野造船でもこの工法を採用検討に入りました。

コーチ・作業用救命ジャケット



名称: 作業用救命衣
(小型船舶用救命胴衣の要件に適合するもの)
型式: NS-ウクンダA8型
有効期限: 3年間
承認番号: 国土交通省型式承認番号 第4576号



- ・浮体としてバックに入れた空気室を採用しており柔らかくへこむので作業性も向上!
- ・ポンペなどの消耗品もなく経済的です!
- ・防寒具等厚衣の上でも装着可能です!
- ・ボートのコーチ用として最適です!

お知らせ

- ・各地で盛んに大会も開催される時期となりました。大会を成功させる大切な要素として、大会メンテナンス・サポートはいかがでしょうか? 別途費用が必要となりますが、工員を派遣いたしましてバックアップいたします。是非、この機会にご検討下さい。
- ・第2回全日本Jr. スカル選手権に艇(モデルA2)をレンタルします。レンタル後の艇を格安で販売いたします。お申込はお早い目をお願いします。
- ・朝日レガッタ コーチセミナー「近年~近未来のオールの進化と評価・利用方法について」及び「エルゴを活用したローイングスタイルの解析」です。

BOAT TIMESの配信停止をご希望される方は、お手数ですがFAX (077-573-8002)又はE-Mail(kuwano@k-boat.co.jp)で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート関係者へお渡しをお願いいたします。