

BOAT TIMES

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘 10-1 TEL:077-598-8090 FAX:077-598-2505

URL : <http://www.k-boat.co.jp> E-mail : kuwano@k-boat.co.jp

長崎での“がんばらんぼ国体”，無事終わりました。選手の皆様のご活躍，関係各位のご尽力，お疲れ様でした。昨年の国体および今夏の高校総体では，残念ながら艇のご準備・メンテナンスサービスは桑野はお手伝いが出来ませんでした。長崎は桑野艇！メンテナンス業務も，ベストを尽くしてお手伝いさせていただきました。艇の品質，メンテナンスサービスには自信と誇りを持っておりますが，それでもレースで1秒を競う中，いろいろなご不安や課題が生じることを改めて実感することがいくつもありました。スタッフとともに私も微力ながらお手伝いさせていただきました。この体験を活かし，より安心して使っていただける艇造り，より役に立つメンテナンスサービスを目指してまいりますのでよろしくお願いいたします。【小澤】

●アジア大会 WinTech 艇で勝利！

9/20～25 に韓国・忠州で行われたアジア大会。日本チームは WinTech 艇で戦いに臨みました。

結果は軽量級男子ダブルで金メダル，軽量級女子ダブル・男子エイトで銀メダルでした！男子ダブルの須田選手・大元選手は3大会連続での金メダル獲得となりました。おめでとうございます！！



●長崎がんばらんぼ国体レポート

【友安】

私は，今回初めて大会メンテナンススタッフとして会場に行ったのですが，公式練習初日に3艇がステッキポートに突っ込むという大惨事から始まり「この大会は大丈夫なのだろうか…」と焦ってしまいました。しかし，その後は（メンテナンスブースから見て）大きな事故は無く無事に終わりました。

今回見ていて気付いた事は，「サイズの合っていないドライバーの使用による，ネジの頭の潰れが多い」ということです。リガーボルトなど大きなものには先の大きなドライバー（#3）を使うようにするなど，サイズに合わせてドライバーを変えて使用していただくと，ネジやドライバーの寿命も伸ばせて，回せないなどのトラブルも減ると思います。皆様のご協力よろしくお願いいたします。

●消耗品の交換

普段使用しているボートの細かいパーツには消耗品が多いです。長く使用していくうちに磨り減ったり，割れてしまったり・・・

写真のベアリングウィールは左が新品，真ん中・右は磨り減った状態のものです。かなり大きさが異なるのが分かります。ベアリングウィールの交換の際は4個同時に交換することが望ましいですが，予算的にちょっと難しい・・・という方もいらっしゃるかもしれません。その場合はシャフトでつながっている左右2個をセットで交換するようにしてください。ベアリングウィールの磨り減りはシートのガタツキや，外れてしまう原因になります。もうすぐオフシーズンに入りますので，パーツの状態をチェックし，早め早めの交換をお願いします。

また，ベアリングウィールの滑りが悪くなった際に潤滑剤を使用するときは注意が必要です。CRC5-56などの石油系潤滑剤はグリスが溶け出し逆効果になりますので，シリコン系潤滑剤を使用するようにしてください。



●お知らせ

*2015年 Rowing カレンダー購入者募集中！

今年も Rowing カレンダーを販売します。価格は3,500円（税抜き・送料別）の予定です。注文数量によって多少の価格変動がありますことご了承ください。購入を希望される方は11/20（木）までにご連絡ください。

*メンテナンス講習会について 【小澤】

冬季恒例の「メンテナンス講習会」は，実習形式で艇の簡単な補修技術を学んでいただくものです。ご参加いただいた方には毎回大変ご好評をいただきありがたいものですが，思うところあり，今冬は一度お休みをさせていただくことにしました。新工場も無事竣工し，移転作業もほぼ完了，新生産・営業体制も軌道に乗りました。今冬の講習会は，ぜひその新工場とと考えておりましたが，その講習会のあり方なども今一度再構築したく思い，その準備も兼ねてお休みをいただくこととしました。なにとぞご了承ください。



02

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31