

# BOAT TIMES

<Vol. 134>

2016 / 6 / 27 発行

編集 椎名 孝行

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘10-1 TEL: 077-598-8090 FAX: 077-598-2505

URL: <http://www.k-boat.co.jp> E-mail: [kuwano@k-boat.co.jp](mailto:kuwano@k-boat.co.jp)



**贈呈・進水式** 梅雨明けが待ち遠しい季節。大津ロータリークラブ様の創立65周年記念事業として琵琶湖RC様にパラローイング用ダブルスカル（WinTec製）の贈呈があり、進水式が開催されたので臨席させていただきました。全国で、ボート、パラローイングへの支援が拡がることを願っています。

**衝突に気をつけよう!** 他方、最近各地で衝突事故が増えており、先日も重傷事故がありました。進行方向に対し後ろ向きで漕ぐ特性、コックスの死角、今更繰り返すこともない？常識ですが、不慮の事故はいつもそのアタリマエの基本のスキを突いて発生します。地域のセーフティアドバイザーと連携をとり、ぜひ無事故のうちに安全対策をお願いします。【小澤】

## ●規格艇リギング時に使用する工具について

シーズンに入り、インターハイ、国体等の規格艇を配艇する試合が近づいて参りました。そこで今回は、規格艇で使用する工具とリギング時の注意点をご紹介します。参考にしてみてください。

【主な使用工具】※クラッチ周りに使用する工具は含まず

工具	主な使用箇所
ボックスドライバー10番	ストレッチャー取付部(位置調整)、アルミプレート取付部(デブス調整)、リガー取付部、ベアリングウィール取付ネジ
ボックスドライバー8番	バックステーホースクランプ(ードライバーでも可)
ボックスドライバー7番	ストレッチャーパイプクランプ固定部(角度調整)
+ドライバー #3	ストレッチャーアルミプレート取付ネジ、(ベアリングウィール取付ネジ)
+ドライバー #2	ストレッチャーパイプクランプ取付ネジ、レールストッパー取付ネジ、シューズ取付ネジ等 多数
+ドライバー #1	ラダーワイヤークリップ
-ドライバー #6 程度	バックステーホースクランプ(ボックスドライバー8番でも可)
メガネレンチ又はスパナ 7番	ストレッチャーパイプクランプ固定部(角度調節)…ストレッチャー取付状態で調整する場合

サイズの合わない工具を使用すると、ネジ頭部の溝をなめるなどのトラブルにつながります。必ず適合するサイズの工具を使いましょう。また、ストレッチャー周辺箇所など、コックピット内の樹脂製パーツを使用している部分では、スパナ、メガネレンチ、ボックスレンチ等を使用すると過度な締め付けにより部品の破損につながります。ナットの締め付けはボックスドライバーによって行ってください。蝶ナットの締め付けも、プライヤー等の工具を使用すると過度に力が掛かってしまい、同様に破損の原因となりますので、手によって行ってください。L板取付ボルト、ストレートピン取付箇所については、スパナ、メガネレンチ、ボックスレンチ等を使用して確実に締めて下さい。故障等のトラブルを無くして気持ちよくレースが出来るようにしましょう!

## ●第29回カヌースラローム・ワイルドウォーター四国選手権大会

6月18・19日の両日、表題のレースの開催地である四国の水瓶早明浦ダムのお膝元、高知県本山町の寺家(じけ)特設カヌー競技場に行ってきました。平成14年の高知国体の会場であり来年の愛媛国体もここで行われます。川幅があり且つ流れが速く後半は水の暴れかたに拍車がかかるコースを、選手の皆さんは巧みなパドル捌きで攻略していきます。細かなルールを知らなくても見て楽しめるスポーツです。皆さんお住まいの近くにも会場があるかもしれません。一度観戦なされたら如何でしょうか?弊社Facebookで動画をご覧頂けます。

(<https://www.facebook.com/kuwanoboat>)



BOAT TIMESの配信停止を希望される方は、お手数ですがFAX(077-598-2505)またはE-mail([kuwano@k-boat.co.jp](mailto:kuwano@k-boat.co.jp))で弊社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などお待ちしております。