

BOAT TIMES

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘10-1

URL : <http://www.k-boat.co.jp>

丁寧に作り、丁寧にさせていただくこと 今年も残すところあと数日、大きな大会も終わりヘッドレースやマシンローイングの便りも楽しみな時季ですね。北の国では艇庫を閉じて冬のトレーニングモードだったり、シーズン中ががんばってくれた艇を丁寧に整備したり。先日、公認指導員養成講習会（安全対策Ⅰを担当）で大阪・浜寺にいった折、大学生のボート部さんは総出で艇の整備をされていました。艀装を全部分解し、大きなリガーはビニールプールに水を張り「塩抜き」、小さなネジは紙コップに漬け、一本一本、丁寧にねじ山にブラシをかけていました。ボートはもちろんクルーの生命を乗せ、そしてレースでは小さな部品が大きな影響につながることも珍しいことではありません。一つ一つ、こうやって整備される部品を、メーカーとしても一つ一つ、丁寧に製作・検品し、きちんとした製品をお届けしなければ！と、改めて再認識させられました。来年もまたよろしくお祈りします。【小澤哲史】



●「ロウ・ボード」が登場します！

ロウイングを気軽に楽しめる ROW・BOARD が WinTech から登場します！

可動リガーユニットを取り外せば SUP としても使える平板タイプの超安定型です。型は「SUP 10」（左写真）と「SUP 14」（右写真）の 2 タイプあり、バウ形状などが異なります。全長は「SUP 10」:3m、「SUP 14」:4.5m、重量 25kg 前後です。初心者用だけでなく、選手として活躍されている方々や、ご年輩の方など、多くの方に今までと違ったロウイングの楽しみをご提供出来るものに仕上がっております。

価格・詳細仕様設定については、弊社までお問い合わせ下さい。



SUP 10



SUP 14

●A1 アテネ型艇で 2x/2-兼用艇完成！新しい試みも

弊社の国産艇最上位モデルである A1 シリーズでは、ウイングリガー 2x 用に作成したアテネ型という型を使用しております。

この度、そのアテネ型を用いた 2x/2-兼用艇を製造致しました。またその際、試作的にフィン位置や形状をアレンジし、トップ部にもフィンを取り付けました。これは、通常のフィン設定に比べ、直進安定性を高めるために取り付けしたのですが、艇速をなるべく落とさず、かつ、今までの設定よりも安定したロウイングが出来るように設計されております。

先日行われた「全日本選手権大会」や、「Head of the SETA」でも使用し、性能を確認しているところです。

桑野造船ではこれからも新しい事に挑戦してまいります！



直進安定性を高めるトップフィン

●お知らせ

◇年度内のご注文はお早めにお祈り致します

年度末も近づき、それに伴い例年注文数が増えて参ります。在庫切れとなった場合、発送が遅れる可能性も御座いますので、商品のご注文をされる場合はお早めにご連絡頂きたく、お祈り申し上げます。

◇年末年始休業のご案内 本年もお世話になりました

弊社は年末年始、以下日程で休業を致します。

・2016/12/28（水）～2017/1/5（木）

上記期間中にメール及びパーツショップで頂いたご注文は、1/6（金）より随時発送致します。

BOAT TIMES の配信停止を希望される方は、お手数ですが FAX (077-598-2505) または E-mail (kuwano@k-boat.co.jp) で弊社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。