

BOAT TIMES

<Vol. 143>

2017 / 7 / 24 発行

編集 長岡 真大

桑野造船株式会社

〒520-0357 大津市山百合の丘10-1 TEL : 077-598-8090 FAX : 077-598-2505

URL : <http://www.k-boat.co.jp> E-mail : kuwano@k-boat.co.jp

●自然に目を向け、機械にも油断なく

先月は水不足の心配（と増水の用心）の記事がありましたが、今月は実際に九州北部での豪雨災害も発生、年々、気象の振り子の振幅が大きくなるようで心配ですね。まだ行方不明の方もおり、被災地の皆様に心よりお見舞い申し上げます。さて下記で紹介のロウボードを琵琶湖で試漕しましたが、その折居合わせたシングルスカルをお借りし、一寸ですが久々の乗艇を楽しみました。水中には水草が迫ってきており、琵琶湖の水草問題も実感しました。乗艇後、あるクルーからシートまわりのメンテナンスの相談を受け、整備のお手伝い・助言をさせていただきました。ボートの各部分は、たいてい単純なものばかりで、基礎をしっかりと学んでおけば、誰でもベストコンディションを維持できます。それが艇の整備費用を最小限に、また何より安全と、レースでのパフォーマンス発揮に直結することでもあります。逆にもし油断すれば、思わぬアクシデントにつながることもあります。ぜひメンテナンスの基礎をしっかりと固めましょう。【小澤】

●ロウボードついに登場!!

本誌 Vol138 (12月) で紹介した WinTech の ROWBOARD がついに入荷しました。サーフボードのような平らな「ボード」に「レール+固定シートユニット」、そして「可動リガーユニット」を載せます。超安定の船型で、初心者、スカルに不慣れな往年のスイープ漕手、現役選手の息抜きスカリング、水域の安全支援 etc と、活用方法はあなた次第です。艇長が短いのに可動式リガー方式でピッチングが少なく艇速変動がほとんど感じられなくなります。上部ユニットを取り外せば SUP(サップ=スタンドアップパドル)にもなり、運搬・保管も便利です。10フィート(3.0m, 24kg)と14フィート(4.3m, 25kg)の2タイプあります。価格・詳細の仕様については、お気軽にお問い合わせ下さい。



●シートメンテナンス

巻頭に関連し、シートまわりのメンテナンスを紹介します。「外してみるとよく回るのに、取り付けるとスムーズに動かない!」ことがありませんか? ベアリングウィール(コロ)は消耗品で次第に小さくなり、レールも摩耗し、しだいにシートが低くなり、知らないうちにやがてシートホーン(軸受け板)がレールに接触して、動きが悪くなることがあります。レール、ウィールの摩耗に注意してみてください。ボートに使う潤滑剤として注意したいのは一般に、「石油系」潤滑剤や「パーツクリーナー」系の溶剤は、ベアリングのグリスを溶出させ、プラスチックを劣化させる恐れも大きいので、あまりお勧めできません。シリコンプレー潤滑剤(CRC等)を使用させていただきたいと思います。【長岡】

●お知らせ

◇全国高校選手権について

前号 Vol142 (6月) でもお知らせしましたが、使用工具一覧表と各艇種の図面を弊社ホームページへ掲載されていますのでパーツをご用意される方はご確認ください(<http://k-boat.co.jp/dl/miyagiIH.htm>)。

◇出店情報・メンテナンス

全国高校選手権 : 8/3(木)~8/6(日)大会期間中

全日本大学選手権 : 8/31(木)~9/3(日)大会期間中

*全日本大学選手権期間中は、パーツ販売の他に、艇のメンテナンス・修理も行います。大会とは関係のない艇の修理も承りますので、お気軽にご用命下さい。事前にパーツの注文や修理依頼のご連絡を頂けますと優先して作業させていただきます。

◇夏季休業について

弊社の夏季休業は、8/11(金)~14(月)となります。この期間中にメール及びパーツショップで頂いた注文は、8/15(火)より随時発送致します。ご不便お掛け致しますが、どうぞよろしくご願ひ申し上げます。

BOAT TIMES の配信停止を希望される方は、お手数ですが FAX (077-598-2505) または E-mail (kuwano@k-boat.co.jp) で弊社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。