

## ●技術を守る、攻める

秋も深まり大きなメインの大会はほぼ一段落、オフシーズンのトレーニング、マシンローイングなどに励まれている頃と思います。またシーズン中にあまり時間がかけられなかった艇の整備なども、ぜひ冬季の大切な作業として手がけていただければと思います。艇を末永く良い状態で使っていただき、またリギングを含め、艇をクルーに最適な状態で使っていただくための「取扱上のこと」は最大限、お客様にお伝えするように努めています。

またお客様の「自家修理」についても「基本的な技術」の範囲ではできるだけお答えしています。ただ製造も修理も同じですが、「技術の細部」は、社員たちが血と汗と涙をもって培ってきたものであり、弊社にとって重要な機密情報であることもご理解ください。技術の伝承と不断の向上、情報管理、ユーザーサービス etc 色々腐心するこの頃です。先日、広島の高友から自作フィギュアを頂きました。作り方を一から十まで聴いても再現するのは難しいでしょう。色々なワザを学びフェアに向上していく漕艇界でありたいものです。【小澤哲史】



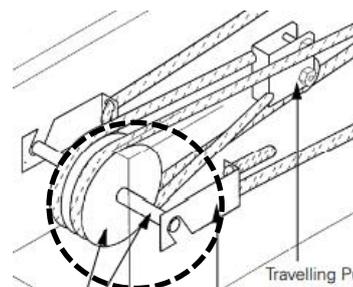
## ●（エルゴの）ハンドルが戻らない！

ローイングエルゴメーターの「ハンドル&チェーンが戻らない！」というお問い合わせがあります。ハンドルを引きチェーンが引き出された後、フォワードで戻るはずのチェーンが弛みがちになり、漕ぎ終わった後もチェーンガイド（枠）に戻らないといった症状です。

チェーンは、内部にある「ショックコード」（ゴムひも）によって引き戻されます。戻らない原因はショックコードの伸び・劣化です。軽症であれば簡単な調整で復活できます。年月を経て劣化したものは交換しましょう。モデルC～Eでは、ショックコードの端を止めている部品が、軸から簡単に通り外せません。そこでコードの張りを調整します。調整した後の取り付け方を間違えないように注意しましょう。モデルBでは、レール部分の後端にあるパーツを引き出して、同じように張りを調整します。詳細はconcept2のウェブサイトをご参照下さい。

([https://www.concept2.jp/download/CDE\\_ShockCordReplacement.pdf](https://www.concept2.jp/download/CDE_ShockCordReplacement.pdf))

交換する場合は、桑野パーツショップから純正品をお求めください。モデルBと、モデルC～E用は、仕様が異なりますのでご注意ください。



ショックコード滑車部



## ●Concept2 バイクエルゴ販売開始！

遂に Concept2 バイクエルゴが国内販売開始となりました。バイクエルゴは、PM5 モニターなどローイングエルゴメーターと共通部品が多く安心して使用することができます。ハンドルやサドルの調整、好みのペダルへの交換など自分好みに合わせることもできます。怪我したときのリハビリや持久力向上に1台いかがでしょうか。

([http://k-boat.co.jp/shop/9\\_985.html](http://k-boat.co.jp/shop/9_985.html))

本体幅：61cm、シートの高さ：79-103cm、本体重量：26kg

使用時に必要なスペース：122cm x 61cm

販売価格：158,000円(税別) + 送料

## ●年度内納品ご希望の方はお早めに！

ご予算の都合などで年度内納品をご希望される方は、お早めにご注文いただきますようお願いいたします。また、艇のみに限らずパーツの中にもお取り寄せに2~3ヶ月かかるものがありますので、ご注意ください。お問い合わせくださいましたら在庫確認も承りますので、お気軽にご連絡ください。