

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL: 077-573-8001 FAX: 077-573-8002  
 URL: http://www.k-boat.co.jp E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

米国のボストン・チャールズ川岸に並ぶハーバード大やケンブリッジ RC のボートハウスの立派さと綺麗さに驚嘆したことがあります。戸田の周りも艇庫の改築がすすんでいます。瀬田川の境界もどんどん新しいボートハウスに変わってきました。かつての雑然とした艇庫のイメージからは違った、新しい流れを感じます。我が国のローイング界も快適なスポーツの環境に向いつつあるようです。艇や設備の整備を発展させることは、単なる快適さだけではなく、安全とトレーニング効率を向上させる効果もあります。皆さんにおかれましてはシーズン区切りの区切りがいつか、今までと違う視点でボートハウスを見直されてはいかがでしょうか。艇庫の状態と活動成績には相関がありそうです。【古川】

## 未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

- \* 品質 品質、デザイン、価格の総て、ヨーロッパ艇を超える。品質向上でお客さまの期待に完全に応える。
- \* 挑戦 仕事のやり方を変え、時代にあった会社になる。新技術、新工法にたえず挑戦。
- \* スピート 考え過ぎずやってみる。最大のコストである時間を短縮。クルムはその日、その場で処理。

## ユーロ高が進んでいます

どんどん為替がユーロ高に進んできた今、海外艇やローイング機材の高騰が予想されます。中国元も動き出すのは時間の問題と思われる。そのなかで桑野は国内生産を維持しながら、適正な価格での供給に努めてきました。これからは国内メーカーの役割期待が更に大きくなると自覚し、皆さんの要望に応えられるように一層の努力をしてみたいです。物理学的な艇の性能は決して負けている事はないのですが、残念ながらスポーツ用品作りとしての感覚が足りなかったと反省してこれからもデザイン等の改善につとめます。以下は海外の高級艇に対抗する桑野艇を 1X の例で説明します。是非ご検討ください。

	重量 (kg)	縦剛性	リガー剛性	納期	価格 (万円)
桑野 A1 モデル	14 kg	5.15 mm	7.88 mm	1~2ヶ月	65~70
桑野 WinTech モデル	"	5.86 mm	8.05 mm	2.5ヶ月	58~82
K社(独)	"	5.35 mm	8.84 mm	5~6ヶ月	115
F社(伊)	"	5.97 mm	-	5~6ヶ月	100

(注1) 剛性の値は小さい方が硬いことを示しています。

(注2) このデータは十分な艇数からの測定データではありません。価格は現在での概算です。

## 規格艇アンケート ご協力をお願い

規格艇は少し重い分、高級レース艇より艇剛性が高く、安価であるという大きな特徴があります。規格艇 1x は上欄の項目で重量が 1.5kg 増加する代わりに縦剛性は 5.00mm にも達します。当社ではさらにご満足いただける規格艇を作りたいという思いから、アンケートをとらせていただくことになりました。ホームページから回答が可能ですので、より多くの方からのご意見を頂戴できればと思っております。なお、兵庫国体で準決勝に進出された選手が所属するチームには、順次アンケート用紙を郵送させていただく予定です。みなさまのご協力、何卒よろしくお願い申し上げます。

ご回答をいただきました中から抽選でオリジナルグッズをプレゼントさせていただきます。

## 新商品！ <Speed Coach XL>

NK社の新商品“スピードコーチ XL”がついに日本上陸です！XLは操作性の向上、充電式電池の採用、時刻の表示、心拍数の表示(XL2のみ)など、より便利に使いやすくなりました。従来のスピードコーチとコード類に互換性がありますので、本体のみのご購入も可能です。

XLにはXL間でデータの送受信が可能なXL3とXL4もございますが、電波法の関係で、国内での販売は現在見合わせております。XL1とXL2のみの販売となります。



## お知らせ

- \* WinTech ボートが 12 月に開催されるアジア大会のオフィシャルサプライヤーに決定しました！！
- \* 在庫処分のお買い得セールは多くのご注文をありがとうございました。残り後少しです。(セール期間 ~11月15日) また、新年からは価格の変更を余儀なくされそうですのでお早めのご注文をお待ちしています。
- \* 兵庫国体でレンタル使用した浮き桟橋を売却します。人力でも設置が可能なタイプです。詳しくは当社まで。
- \* コンセプト社のローイング・エルゴの新型(モデルE)の発売が間近です。モデルEはデザインが一変、またPM4モニターが標準装備され、パソコンを経由せずに、PM4モニター同士で通信ができるようになります。ただし、2分割した際のサイズが多少大きくなり、価格も2割程度高くなるようです。従来のモデルDも継続してご購入いただける予定です。
- \* 今が艇の修理に一番の時です。桑野のトレーラーが全国を回っています。必用の折はお早めにお知らせください。また、毎年恒例のメンテナンス講習会(2泊3日)も新年早々に計画しています。詳しくは次号でお知らせします。

BOAT TIMES の配信停止をご希望される方は、お手数ですが FAX (077-573-8002)又は E-Mail (kuwano@k-boat.co.jp) で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート関係者へお渡しをお願いいたします。