

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL: 077-573-8001 FAX: 077-573-8002
 URL: http://www.k-boat.co.jp E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

こここのところ社員の出入りが多いです。嬉しいこと、残念なことが織り交ざって正直なところ複雑な心境です。炭素繊維使い FRP のベテランになった Y 君は大手航空機製造会社でこの腕を発揮することになりました。構造設計担当の K 君も他の職場で新しい挑戦をします。かたや、最近入社のカヌー選手 O 君が現場でめきめき腕を上げつつあります。先週からは米国から帰国した S さんが機器開発試作の経験をもって仲間に加わってくれています。いいボート造りのために社員が入れ替わっても社員の総能力値は下げない気合いで人材の確保をして行きたいです。【古川】

未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

* 総てに挑戦

仕事の総てを見直し、新しく創る

* 存在価値の追求

国内メーカーとしての価値を高める

* スピードアップ

生産、開発、サービスにスピードを加える

お買得！中古艇情報

| | | | | |
|---------------|---------|----------------------------------|-----------------------|---------------|
| <シングルスカル> | WinTech | 中古艇 Medalist 75~85kg (男子設定) | アルミイングリガ - 2艇 | ¥682,500 |
| | WinTech | 中古艇 Medalist 60~75kg (男子設定) | アルミイングリガ - 1艇 | ¥682,500 |
| | WinTech | 中古艇 Medalist 60~75kg (女子設定) | アルミイングリガ - 2艇 | ¥630,000 |
| | WinTech | 展示艇 Medalist 85-100kg | カーボンイングリガ - 1艇 | ¥577,500 |
| | A2 | 中古艇 Olympic Racer 60~75kg (女子設定) | 3艇 | ¥420,000 |
| <ダブルスカル> | WinTech | 展示艇 Medalist 95-100kg | カーボンイングリガ - 1艇 | ¥840,000 |
| <フォア、クオド> | WinTech | 展示艇 4X/4- Medalist 65-80kg | アルミ/カーボンチューブリガ - 2艇 | ¥1,470,000 |
| | 規格艇 | 中古艇 4X+ | 女子艇 L 板式リガ - 滋賀 IH 使用 | 3艇 ¥1,050,000 |
| | 規格艇 | 中古艇 4+ (4X+可) | 男子艇 L 板式リガ - 兵庫国体使用 | 3艇 ¥1,050,000 |
| <レクリエーションボート> | | ツーリングダブル | 新古艇 | 3艇 ¥241,500 |
| | | ナックルシックス | 新古艇 | 1艇 ¥840,000 |

価格は税込み。送料は別途頂戴します。

良いボートコースは選手の声で その6 【岩佐】

<ステッキボート>コース作りで一番難しいのがスタート付近です。このスタート付近がうまくできれば一人前なのですが、なかなかそうはいきません。8+と 1X では長さが何メートルも違ってくるにも関わらず、コースによっては固定されたステッキボートからすべての艇種が発艇ということもあります。

スタート位置について、「あれ？コースの中央（中心）にステッキボートがない・・・。」なんてことはありませんか。流れや横風によって中心からずれていることってありますよね。こうした時、簡単に設置し直せるものではないので、何ともしがたいです。ステッキボートを中心につけてください、と審判に言ってもたぶんしてくれません。でも、ここで「残念」と諦めないでください。ステッキボートには幅があります。ウォーターマンの腕の長さも利用できます。艇を持つ位置をコースの中心よりにしてください、と頼めば 1m~1.5m ぐらいはコースの中心に寄ります。それ以上はウォーターマンのセンス頼み・・・。皆さん、良いスタートを。

ボートコースの中で一番難しい部分、また、より良いステッキボートの件はぜひ当社へ。



お知らせ

* 「人力経営。 ヒットの裏側、人づくり経営を聞く。」発売！

マーケティングコンサルタント飯塚敬士氏によって、日本のユニークな 5 名の経営者を紹介した 1 冊。当社の古川も取り上げていただきました。ボートが大好きという気持ちがいっぱい詰まった内容です。ぜひ一度ご覧ください。 <著者：飯塚敬士 発行：株式会社パレード 価格：¥735(税込)>

* インターハイ時の使用工具について

高校生最大のイベントでもあるインターハイの開催が間近となってきました。インターハイは配艇でレースが行われますが、リギングの際に増し締めしている姿をよく見かけます。しかし、不必要に締めすぎるとパーツの破損につながり、危険を伴うこともあります。長すぎるレンチや T 型ボックスによる過度の締め付けはしないよう、皆様のご協力をお願いいたします。特に 10 番のナットを締める時はナットが小さい分、過度に力がかかりすぎます。ボックスドライバーの使用がおすすめです。



BOAT TIMES の配信停止をご希望される方は、お手数ですが FAX (077-573-8002) 又は E-Mail (kuwano@k-boat.co.jp) で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しをお願いいたします。