

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL: 077-573-8001 FAX: 077-573-8002
URL: <http://www.k-boat.co.jp> E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

佐賀インターハイが終わって、次は秋田国体の準備に追われています。使用艇の製作と搬入、コース機材の手配と整備、大会使用艇のメンテナンス員の派遣準備等です。わが国独自の配艇方式もコース設備もどんどん予算低減方向に工夫・変貌してきています。でも、大会の会場主催者の負担は過大です。桑野も新しい提案を数々行なって来ましたが、どのような状況下であっても国内造船所として確かな存在価値を認めていただける企業活動が私達の目標です。ぜひともご支援ください。【古川】

未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

* 総てに挑戦

仕事の総てを見直し、新しく創る

* 存在価値の追求

国内メーカーとしての価値を高める

* スピードアップ

生産、開発、サービスにスピードを加える

世界 Jr が終了！中古艇を販売。

8月7日～11日にわたって中国・北京で開催された世界ジュニアボート選手権が閉幕しました。日本からはM4X、M2X、M1X、W2X、W1Xの5種目に出場し、すべてのクルーでレース艇として当社のWinTech・Medalistを採用していただきました。本大会は来年の北京オリンピックと同じ会場であることから、マスコミの取材も多く、五輪特集が組まれた番組等で代表選手やコーチの姿を見ることができました。

なお、本大会で使用したボートを中古艇として販売いたします。数に限りがございますので、ご希望の際はお早めに当社までご連絡ください。(その他の中古艇もございます。詳細は<http://www.k-boat.co.jp/boat/otoku.htm>をご覧ください。)

<シングルスカル> WinTech Medalist 男子設定 アルミ・イプシロン - 1艇 ¥609,000

WinTech Medalist 女子設定 アルミ・イプシロン - 1艇 ¥609,000

<ダブルスカル> WinTech Medalist 男子設定 アルミ・イプシロン - 1艇 ¥1,155,000

WinTech Medalist 女子設定 アルミ・イプシロン - 1艇 ¥1,155,000

<クオドルプル> WinTech Medalist 男子設定 アルミ・イプシロン - 1艇 ¥1,785,000

価格は税込み。

送料は別途頂戴します。

ミュンヘン世界選手権 雑感【古川】

インカレ(戸田)をみてそのまま、世界選手権(ミュンヘン)まで行ってきました。日本チームの応援というよりは組織委員会、参加選手とコーチ、使用艇と造船メカ、そして観客とが織りなす世界トップの大会の雰囲気を感じたいとなりました。なんといっても日本は世界の片田舎です。私達のボート作りが独りよがりにならないためにも必要と考えてのことです。新素材の普及と製造技術が世界に行き渡り、一定レベル以上の技術をもつメカなら性能差はなくなったと言っていいと思います。

しかし、画期的な変化はなくても確実にボート作りは進化しています。一方、漕ぐ方でもコーチング手法が世界に行き渡った結果、日本が強化を進めている軽量級種目では体格が違わないこともあって、チャンピオンから決勝Cまで殆んど実力差がありません。これからはボート作りも選手強化も、各国のナショナリズムをばねにしたエナジーで、いかに心を強くし、挑戦して他国に差をつけるか否かにかかっていると思います。日本のボート作り、選手強化に是非応援ください。あと、どうしても付け加えなくてはならないのはアダプティブ(障害者)種目に日本からは4種目が初参加したことです。日本のローイングの幅広い発展ぶりを大いにアピールできたと思います。



カヌーの修理【大村】

同じ水上スポーツでありながら、カヌー界ではボートのことはあまり知られていません。カヌー界では今や外国艇の精度・機能が優れ、めっぽう国産艇の使用が減っています。ボートの市場では、まだ多くが国産の桑野艇を使用してくださっていますが、今後はカヌーでも国産の桑野艇を！という取り組みを考えています。当社はボートの製造・販売だけでなく艇修理も行っています。ボートとカヌー、形は違いますが、FRPの構造は共通しています。まずは、この修理を行うことから、桑野の名前をカヌー界にも定着させていきたいと考えています。例年2月頃にはメンテナンス講習会も実施しており、お客様に修理方法を学んでいただく機会も設けています。やはり、道具があってこそそのスポーツなので艇をきれいにしたり、よりベストな状態にするということは大事になってきます。私も一選手として自分で修理ができるようになることはとても嬉しいことです。

秋田わか杉国体・ボート競技 規格艇図面掲載のお知らせ

規格艇配艇時に交換可能なパーツ(ストレッチャーやL板等)の図面をホームページに掲載しました。必要な方は、各自ダウンロードをお願いいたします。 <http://www.k-boat.co.jp/dl/akitaSF.htm>

BOAT TIMESの配信停止をご希望される方は、お手数ですがFAX (077-573-8002)又はE-Mail (kuwano@k-boat.co.jp)で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しをお願いいたします。