

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL: 077-573-8001 FAX: 077-573-8002  
 URL: http://www.k-boat.co.jp E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

これまで、インターハイ（全国高校選手権）とインカレ（全国大学選手権）は高校や大学のボート部登録団体選手の参加に限定して大会が開催されてきました。いままでこの世代の選手のローイングの場は=学校体育会でしかなかったのが当然でもあります。ここにきて、ボート人口増大に絡んで我が国にも学校以外の地域クラブで漕ぐ人達も生まれ、それに対応するために高校生であればインターハイに、大学生であればインカレにエントリー出来るようにする提案の検討が始まっています。チーム編成ルールや大学対抗得点の扱いに難しさが残っていますが、良い制度改革になることを願っています。【古川】

## 未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

\* 総てに挑戦

仕事の総てを見直し、新しく創る

\* 存在価値の追求

国内メーカーとしての価値を高める

\* スピードアップ

生産、開発、サービスにスピードを加える

## カヌーとボートの共存を目指して

ご存じの通り、カヌーは前に進み、ボートは後ろに進みます。そして、一般的にはボートのほうが速いです。カヌー選手の立場からすると、練習中、背後から“ガコン！バシバシ.....”なんて音が近づいてくるとゾクッとします。ボートの漕ぎ手がカヌーの存在に気付かず、後ろから猛スピードで迫ってくるのは恐怖以外の何者でもありません...。同じ水域でボートとカヌーが共に練習している場合、やはり接触事故が度々あるようです。そこで、お互いが気持ちよく共存していくためにはどうすればいいか、カヌーの立場から考えてみました。シーズンオフの今、コースルールを見直すチャンスです。ぜひご参考にしていただければと思います。



- 案1 使用レーンを完全に分ける。例えば6レーンのうち4レーンをボート専用、2レーンをカヌー専用として使用する。
  - 案2 真ん中の2レーンを小回りの利くカヌー、外に行くほど小回りの利かない速い（長い）ボート、そして通常通り一番端のコースは遅いボート（初心者クルー）が使用することを基本に、各自臨機応変に対処する。
  - 案3 ボートを順行（逆行）、カヌーを逆行（順行）、つまり、ボートとカヌーがすれ違うようにする。
- 正面衝突の危険性があるため、小回りの利くカヌーが責任を持って直進してくるボート避けるようにする。

## 在庫処分セール実施中！（未使用品）

価格は税・送料別

<シングルスカル>	WinTech Medalist(2006/05 製造・新艇)	標準カラー(赤/白)	アルミイブリガ-	¥580,000 (税別)	2艇
<コンセプトオール>	Sweep Smoothie Vortex	soft	368-373		2本
	Smoothie Plain	med	369-374		2本
	Big Blade 25*52P	soft	370-375		2本
	Big Blade 25*52P	soft	371 woodsmall	ハンドル	2本
	Sweep				1本: ¥36,000 (税別)
	Scully Smoothie Plain	stiff	384-389	3.45	3set
	Smoothie Plain	stiff	287-292	3.70	1set
	Smoothie Vortex	stiff	284-289	3.45	1set
	Smoothie Plain	soft	284-289	3.2	2set
					Scully 1set: ¥49,000 (税別)

## お知らせ

### \*お買得！一人乗りカタマランボート（開発中古艇）

全長がシングルスカルよりも短い超小型の1人乗りカタマランボートを売却します。一般河川でのコーチングに最適です。また、小型なので低燃費です。全長：434.0cm 最大幅：177.5cm 重量：150kg 搭載船外機：9.9馬力4サイクルエンジン

### \*トレーニング艇の価格値下げ！1人1艇を実現してスカリングでローイングセンスを養成しませんか？

おすすめモデル A2 Club Racer-1 ¥215,000 A2 Club Racer-2 ¥200,000 価格は税・送料別  
 （来年1月より、原材料の高騰や為替の変動により再度、艇価格改定の見込みです。）

### \*メンテナンス講習会のご案内

毎年恒例となりましたメンテナンス講習会を以下の日程で開催します。  
 人数に限りがございますので、メールまたはFAXにてお早めにお申し込みください。  
 日時：2008年2月15日（金）PM～17日（日）AM 会場：桑野造船堅田工場  
 募集定員：5名程度 参加費：無料（交通費・宿泊費は参加者負担）  
 自艇を持ち込んで修理実習される際に交換されたパーツ等は実費をいただきます。



BOAT TIMESの配信停止をご希望される方は、お手数ですがFAX（077-573-8002）又はE-Mail（kuwano@k-boat.co.jp）で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しください。