

BOAT TIMES

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL : 077-573-8001 FAX : 077-573-8002
URL : <http://www.k-boat.co.jp> E-mail : kuwano@k-boat.co.jp

オーストラリア・シドニーに行ってきました。短期間でしたがシドニアの仲間とボート漕ぎ三昧を過ごしてきました。この国はスポーツ先進国とは聞いていましたが納得でした。総ての市民がスポーツを生活の中で廉価で気軽に楽しんでいました。ローイング・クラブも大きさや活動内容は様々ですが、本来の“スポーツ”が実践されていると強く感じました。日本では営利のゴルフクラブや街中のフィットネスクラブがスポーツクラブのような誤解さえあります。国民のスポーツ感を歪めた責任の一端がありそうです。日本ボート協会のボート人口増大プロジェクトが各地に浸透する事を改めて願いながら戻ってきました。【古川】

未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

- * 総てに挑戦
プロの仕事に徹する
- * 存在価値の追求
国内メーカーとしての価値を高める
- * スピードアップ
総ての仕事に納期を設定する

Made in JAPAN 続々完成!

おかげさまで、国内生産レース艇となる『A1』及び『アテネ艇』のご注文を続々と頂戴しております。その中でも新たなチャレンジとなります、アルミウイング艇が完成しましたのでご紹介します。

アテネ艇・・・船型から国内で設計した JARA との共同開発艇。従来は真っ平らだったデッキ部分に傾斜をつけました。

A1・・・FISA 型を使用した国産レース艇。昨年、一昨年 of 全日本選手権 M1X 優勝艇。女子 4X+艇は、FISALM4-型を採用し女子軽量級選手に適した小型のボートを製造しています。今回はウイングを取り付けるため、ガンネル部をカットしました。



右前方より撮影



波よけは取り外し可能。



組立作業中



ウイング取付部

日本代表 LW2X 北京五輪出場枠獲得!

4月25日～27日に中国・上海で北京五輪ボート競技アジア最終予選が開催されました。日本からはM1X、LW2Xの2クルーが出場。LW2Xがぶっちぎりの1位となり、本選への出場枠を獲得しました。今後、既に出場枠を獲得しているLM2Xとともに、ギリシャ、及び田瀬湖での強化合宿を経て、8月の北京五輪に臨むこととなります。

なお、今回の大会では両クルーともに WinTech Medalist を使用していただきました。当社からもメンテナンススタッフを派遣してサポートを行ったことをご報告いたします。また、今回のナショナルチーム使用艇(女子ダブル、男子スカル)を中古艇として販売しますので、ご希望の方は当社までご連絡下さい。

お知らせ

*朝日レガッタにてパーツ等のご購入をお考えのお客様へ

5月3日～6日にかけて琵琶湖漕艇場で開催される朝日レガッタで、当社展示ブースを設置いたします。上記国産艇の写真も掲示しますので、ぜひお立ち寄りください。また、会場でパーツの直接購入をお考えのお客様は、すぐにお渡しできるよう、事前にご連絡を頂きますようお願いいたします。(会場から工場までは往復で2時間弱かかります。)

*コンセプトエルゴメーター リコールのご案内

2006年9月1日～2007年8月31日頃にご購入頂いたエルゴメーター(ストレッチャー部分)に、不具合発生の可能性があることが判明しました。該当する製品をお持ちのお客様は7-9-2桁のシリアルナンバーを添えて、お早めに当社までご連絡ください。

該当するシリアルナンバー(最初の6桁) 073106 (7/31/2006) から 040607 (4/6/2007)



シリアルナンバー記載位置

*BOAT TIMES が Vol.50 をむかえました

お客様にボートの情報を直にお伝えしていきたいと2003年5月にVol.1を発行してから、はや5年。おかげさまで今回が50回目の発行となりました。今後も、役に立つ情報、また当社を身近に感じていただけるような情報をお伝えしていきたいと思っておりますので、ご笑覧賜りますようお願い申し上げます。ご意見、ご感想などもお気軽にお寄せ下さい。

BOAT TIMES の配信停止をご希望される方は、お手数ですが FAX (077-573-8002) 又は E-Mail (kuwano@k-boat.co.jp) で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しください。