

BOAT TIMES

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL: 077-573-8001 FAX: 077-573-8002
 URL: <http://www.k-boat.co.jp> E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

超繁忙のインターハイが終わり次の国体までの間を一息ついています。国体後は来シーズンに向けたボートの生産を本格的に始めます。今のうちにボートの成形型も更新して準備を整えたいのですがあまり捗っていません。メーカーとしては秋のうちに注文を頂くのが一番落ち着いていいボート造りに専念できます。お早めのご注文をお待ちします。北京五輪はまさに「狂気と狂喜」の世界でした。4年に一度の頂点スポーツから多くの方が「勇気と感動」を貰うことができました。でも五輪はスポーツのほんの一部ですから冷静な眼も大切かと思えます。もう秋です。鑑賞するスポーツの次は自らスポーツを楽しまれては如何でしょうか。【古川】

未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

- * 総てに挑戦
プロの仕事に徹する
- * 存在価値の追求
国内メーカーとしての価値を高める
- * スピードアップ
総ての仕事に納期を設定する

カーボンパイプのA1 4× + 艇完成!

滋賀県の堅田工場生産している KUWANO A1. Vol.50 ではアルミウイングリガーの新艇をご紹介しましたが、今回は新たにカーボンチューブリガー艇の登場です。このリガーの取付ボルトはアルミパイプリガーと同じですので、艇形自体の変更はありませんでした。カーボンチューブリガーの特徴はとにかく剛性が高いということ。また、フロントステーがなく、メインステーとバックステーのみの構成なので、取り外して持ち運ぶ際には非常にコンパクトになります。ただし、リギングのしにくさや、カーボン特有の衝撃に対してもろいという短所があります。



リガーの特徴	アルミ	カーボン
パイプ/チューブ型	リギングがしやすい 衝撃に強い 不特定多数での使用に適している	剛性が高い 運搬がコンパクト リギングや取扱いが難しい
ウイング型	カーボン式より軽い 波に強い 脱着が簡単 重心が少し上がる	空気抵抗が少ない 波に強い 価格が高い

北京オリンピックで大活躍!

多くの感動を残し、北京オリンピックが閉幕しました。日本チームのボート、カヌーはどちらも女子のペアが過去最高の結果を残す活躍をしました。また、WinTech ボート、Epic カヤックで出場した選手がともにメダル獲得を果たしましたのでご紹介します。

- <WinTech> W2X (ドイツ) 銀メダル獲得
 W4X (ドイツ) 銅メダル獲得
 <Epic> WK - 1 / 500m (イタリア) 銀メダル獲得
 WK - 2 / 500m (日本) 5位入賞
 MK - 1 / 500m (ハンガリー) 6位入賞



9日からはパラリンピックが始まります。WinTech ボートとともに、日本の松本選手・濱田選手 (T A 2 X) にも注目です!

お知らせ

*お買得! 中古カタマランボート

波の少なさが好評のカタマランボートの中古艇を販売します。安全・競技力向上のためにぜひご検討ください。

【4人乗り】175万円 【1人乗り・WinTech タイプ】100万円 【1人乗り・試作艇】50万円 (価格は税・送料別)
 別途、WinTech1X、規格艇 M4X+の払い下げ艇もあります。詳細はお問い合わせ下さい。

*チャレンジ! おおいた国体 ボート競技に出場される皆様へ

規格艇配艇時に交換可能なパーツの図面 (ストレッチャーやL板等) を当社ホームページに掲載しています。必要な方は各自ダウンロードをお願いします。 < <http://www.k-boat.co.jp/dl/oitaSF.htm> >

なお、シューズはBタイプで男子27cm、女子25cmが標準となっています。サイズが合わない場合は事前にご準備ください。

*国体会場でボートパーツのご購入をお考えのお客様へ

10月3日~6日に熊本県班蛇口湖で開催される大分国体で、桑野ブースを設置します。会場にてボートパーツをご購入予定のお客様は、現地で確実にお渡しできるよう、9月中旬に当社までご連絡ください。ご協力をよろしくお願いいたします。

BOAT TIMES の配信停止をご希望される方は、お手数ですが FAX (077-573-8002) 又は E-Mail (kuwano@k-boat.co.jp) で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しください。