

桑野造船株式会社 〒520-0243 大津市堅田 1-21-2 TEL: 077-573-8001 FAX: 077-573-8002
 URL: http://www.k-boat.co.jp E-mail: kuwano@k-boat.co.jp

国体が終わり、この週末に開催された全日本新人選手権で今季の選手権レースは終わりました。その後は、紅葉の中での各地の親睦レースやツーリング、それにヘッドレースを楽しまれては如何でしょうか。今年は仕事の都合がつかなくてヘッド・オブ・チャールズ(ボストン)には行けなかったのは残念です。代わりに国内の秋のレガッタでいっぱい漕ごうと計画しています。二年連続でチャールズに行く東レ滋賀の選手が言っていました。『負けてもニコニコ笑顔の選手が新鮮だった。』今はこのように緊張を解いてローイングを楽しむ。それにぴったりのシーズンだと思います。【古川】

未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

- * 総てに挑戦
プロの仕事に徹する
- * 存在価値の追求
国内メーカーとしての価値を高める
- * スピードアップ
総ての仕事に納期を設定する

期間限定 オータムセール

(価格は税込・送料別)

シングルスカル (新艇)

- WinTech Medalist アルミイグ SLW 艇体色シルバー ¥577,500 限定 1
- WinTech Medalist アルミイグ LW 男子仕様 ¥661,500 限定 1
- WinTech Medalist アルミイグ LW 女子仕様 ¥661,500 限定 1
- A2 International LW60-75kg アルミイグ 男子仕様 ¥441,000 限定 1
- A2 Club Special LW60-75kg アルミイグ 男子仕様 ¥367,500 限定 1

ダブルノペア (新艇)

- WinTech International 2x/-兼用艇 LW アルミイグ ¥840,000 限定 1
- A2 Club Special 2X 60-75kg 男子仕様 アルミイグ ¥588,000 限定 2

クオッド (新艇)

- A2 Club Special 4X+ 60-80kg アルミイグ ¥1,186,500 限定 1

艇置き台

- 鉄パイプ式 (大) ¥10,500 限定 10セット
- アルミイグ式 (小) ¥8,000 限定 1セット

スリーブオール 限定各 1ペア

- Smoothie Vortex/soft/368-373cm ¥37,800
- Big Blade Plain/soft/370-375cm ¥37,800
- Big Blade Plain/soft/371cm/Wood S ¥37,800

スカルオール FatSmoothie 限定 2/Smoothie 限定各 1

- Fat Smoothie2/Low-i/soft/280-285cm ¥56,700
- Smoothie Plain/Low-i/Med/284-289cm/3.2 ¥56,700
- Smoothie Plain/UL/soft/284-289cm/3.2 ¥51,450
- Smoothie Plain/UL/soft/285-290cm/3.2 ¥51,450
- Smoothie Plain/UL/Med/284-289cm/3.45 ¥51,450

シューズA

- Mサイズ ¥5,250 限定 100足
- LLサイズ ¥5,985 限定 50足
- LLLサイズ ¥5,985 限定 50足

お買得! 中古艇情報

(価格は税込・送料別)

シングルスカル

- WinTech Medalist アルミイグ MW75-85kg ¥600,000
- WinTech Medalist アルミイグ LW60-75kg ¥600,000
- WinTech Medalist アルミイグ SLW50-60kg(艇体色白) ¥450,000

フォアノクオッド

- WinTech Medalist 4X/- 65-80kg アルミ、カーボンチューブ 各 1 ¥1,470,000
- WinTech Medalist 4X アルミイグ ¥1,785,000
- 規格艇 4+(4X+可) 男子艇 L 板式リガ ¥1,155,000
- Filippi 4- F34 70-75kg カーボンチューブリガ ¥1,800,000

レクリエーション艇

- ツーリングダブル ¥241,500
- ナックルシックス ¥892,500
- WinTech EXPLORER24 アルミイグ(艇体色白) ¥273,000

カタマランボート

- 4人乗り ¥1,837,500
- 1人乗り(新型) ¥1,050,000
- 1人乗り(開発艇) ¥525,000

良いボートコースは選手の声で その8 【岩佐】

< 棧橋 > 棧橋と一言でいっても色々あります。固定棧橋、渡り棧橋、浮棧橋です。企業や個人が作っていて、材質や作り方が違いますが、なかなかこれといった良い物は費用もかかりますし、管理も大変です。大変だからといってなおざりにも出来ず、常設出来れば良いのですが、その都度撤収となるとこれまた大変です。皆さんが試合会場に着きます。まずすることといえば、リギングをします。用意ができて、さあ漕ぐぞという時、艇を担いで浮棧橋に向かいます。この浮船台の水面からの高さ、長さ、数等、何か気付かれることはありませんか。前日の代表者会議がありますので、気付かれたことをどんどん言ってください。何も発言しないとこれでいいのだと勘違いしてしまいます。浮棧橋は浮いていればいいというものでもありません。最近では少なくなりましたが、水面から異常に高く、1×が出し辛く沈してしまいそうな棧橋もありました。4+までは出せるが8+は長さ不足、艇の数の割に少ない、等々の問題、翌日までには治せませんがはっきり発言して下さい。皆さんの一言で良いコース、良い設置へと繋がります。気持ちよくけり出して漕げる、そんな棧橋を作ってまいります。



BOAT TIMES の配信停止をご希望される方は、お手数ですが FAX (077-573-8002) 又は E-Mail (kuwano@k-boat.co.jp) で当社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しください。