

桑野造船株式会社

〒520-0243 大津市堅田 1-21-2

TEL : 077-573-8001

FAX : 077-573-8002

URL : <http://www.k-boat.co.jp>

E-mail : kuwano@k-boat.co.jp

各地のヘッドレースも終わり、次はマシンローイング大会の季節となりました。この大会も日本で始まってもう 20 年以上になります。オフシーズンのトレーニングやその進捗度確認、ナショナルチームへの選抜基礎データにも使われるそうです。出来れば競技選手以外の初心者、高齢者、更にはボート競技以外の方にも興味を持って参加してもらえる楽しい交流のある大会なればいいですね。このためのひと工夫を各主催者にぜひお願いしたいのです。私はソウル五輪の頃にこの大会を創設した一人として強い思い入れを持っています。エルゴ・オタクの方は桑野 HP の「トレーニングの話」を読んでみて下さい。【古川】

未来に向かって進化

- お客さまの役にたつ存在になる -

* 総てに挑戦

プロの仕事に徹する

* 存在価値の追求

国内メーカーとしての価値を高める

* スピードアップ

総ての仕事に納期を設定する

アジア選手権 A1 で金メダル！

11月5日～8日、台湾・宜蘭で第13回アジア選手権・第15回アジアジュニア選手権が開催され、日本から Crew Japan メンバーと全日本選手権優勝チームを中心に 18 クルーが出場しました。今大会には、日田高校の赤尾知美選手が KUWANO A1 艇で出場。JW1X で金メダル、さらにダブルエントリーで挑んだ W1X でもシニアのレースながら見事、銀メダルを獲得しました。この A1 艇は赤尾選手の名前にちなみ、艇のデザインに趣向をこらした特別艇です。赤尾選手、おめでとうございます！



軽い艇は有利なのか！？【古川】

重量の大きい艇は走らないのか？そのとおりなのですがボートの選択の際に重量ばかり気にするのは必ずしも合理的とはいえません。1X 艇の場合では艇重量 1kg ごとにおよそ 10 万円価格が変動します。ボートを漕ぐ時の総重量は 1X を例にとれば、艇体(14kg) + オール(3kg) + 漕手体重(73kg)=90kg です。この重さが艇を洗めて主に水との摩擦抵抗を増やします。その影響度は次の簡易式で予測することができます。 < 総重量増加(%) × 1/6 = 艇速減速(%) > この式によると 1kg の艇重量増加による 1,000m レースのタイム低下は約 0.4sec. です。反対に、重量増加は艇の加減速を滑らかにして抵抗を減らす効果もいくらかあります。もっと分かりやすく言えば、+1kg の艇を漕いで対等に戦うためにはエルゴ 1,000m のタイムを 0.4sec. 改善するトレーニングを工夫するだけで済みます。また、桑野の小径オールは空気抵抗が減じて無風換算で 1.2sec. 速くなる計算です。この他の要素を見ると、最近売り出したシマノ製ストレッチャーは +1kg、水を飲めば + g、トイレに行けば - g? ローイングにおいて勝敗の決定因子は「普通の艇」と「選手の漕力」なのです。どちらをとるかは選手とコーチ次第です。さらには、艇重量が軽くても艇の剛性が低かったり、重心が良くないと力いっぱいには漕げません。武田選手に至っては艇の固有振動を気にします。艇重量よりこういった要素が重要です。桑野ではこれらの要素改善に今チャレンジしています。

お知らせ

* 2009 年世界選手権 DVD 入荷しました！

今年 8 月にポーランド・ポズナンで開催された世界選手権の DVD が入荷しました。全種目の決勝レースが収録されており、LM1X と LM8+ では世界と戦う日本代表クルーも映っています。世界トップのリズムとテクニックをぜひご覧下さい！

¥8,400 (税込・送料別)

* 「モノづくりの仕組みがわかる事典」で紹介されました！

身近な電子機器や工業製品ができていく様子を紹介した 1 冊です。桑野造船は「趣味とスポーツ」のジャンルで、4 ページにわたって紹介されました。「モノづくりの仕組みがわかる事典 電子機器・工業製品編」 著者：デユマデジタル 発行：2009/10/20 翔泳社 全国の書店で ¥1,554！

* シマノストレッチャーが販売開始されました



自転車パーツや釣り具で有名なシマノから、Rowing を変える道具として発表された SRD が販売開始となりました。SRD は漕手の姿勢に合わせてストレッチャー角度が変化すること、ピンディングシステムで簡単にシューズの脱着ができることが大きな特徴です。ストレッチャー単体での販売はシマノのオンラインストアのみとなっていますが、桑野造船でも艇のご注文時にご指定いただければ、初期仕様として取付けが可能です(ストレッチャーの差額が追加されます)。また、取付け等で支障ある場合には遠慮なく当社までご相談ください。SRD の詳細はシマノのホームページへ。 <http://boat.shimano.com/jp/>



BOAT TIMES の配信停止をご希望される方は、お手数ですが FAX (077-573-8002) 又は E-Mail (kuwano@k-boat.co.jp) で弊社までご連絡下さい。また、ご意見・ご感想などもお待ちしております。

お手数ですがボート・カヌー関係者へお渡しください。