

KUWANO A1 M4X/4- Racing boat



KUWANO A1

カーボン／ハニカム サンドイッチ構造

タイプ	クルー平均体重	長さ	幅	深さ
M	65-80kg	1182.0cm	51.0cm	34.5cm

- * 標準リガー アルミパイプリガー
- * 標準艇体色 白／赤ライン
- * 艇重量 52.0kg(X) / 50.0kg(-)

高剛性を実現。

素材、繊維の配置にこだわり、高剛性を実現しました。剛性テストの結果、海外ブランド艇より優れた数値を得ています。

<剛性テスト 測定データ>

メーカー・型式	製造年月	艇重量(kg)	縦剛性(mm)	リガー剛性(mm)
KUWANO A1	2004.1	13.78	5.15	7.88
Empacher K-18	2003	14.07	5.35	8.84
Filippi F26	2003	13.83	5.97	-

※シングルスカルの値

オーダーメイドにも対応。

ご購入いただく方に合わせた、オーダーメイドも対応可能です。

漕ぐ方の体格や漕法により適したボートを作ることができます。各種改造もおまかせください。

受注から約2.5ヶ月で納品いたします。

海外ブランド艇ではおよそ半年～1年かかる納期が、KUWANO A1では、受注を頂いてから約2.5ヶ月の短期で納品いたします。

安心のアフターサービス。

ご購入頂いた後も、国内造船所ならではのサポート体制を整えています。

修理、交換パーツもとりそろえており、メンテナンス性に優れています。

日本のボートファミリーの一員として 私たちは新しいボート造りに挑戦し続けます。

海外有名ブランド艇に勝るボートを造りたい。

日本の選手に日本製のボートで戦ってもらいたい。

国内でボートを作って、日本のボート界に貢献したい。

そんな数々の思いを胸に、桑野はA1を造っています。



桑野のフラッグシップとして開発したA1特別モデル。

2006年の全日本選手権で優勝を飾ったA1 Takeda Specialをさらにバージョンアップさせた2号艇です。

縦剛性の向上・剛性分布の均等化をテーマに、繊維や補強材の入れ方を一から見直しました。このことにより、剛性が向上し、漕ぎ手の出力に対する反応も大幅に改善しました。

漕手とボートがより一体となれるボート、桑野の自信作です。