

# KUWANO A1 W4X+ Racing boat



## KUWANO A1

カーボン／ハニカム サンドイッチ構造

| タイプ | クルー平均体重 | 長さ       | 幅      | 深さ     |
|-----|---------|----------|--------|--------|
| W   | 50-60kg | 1182.0cm | 51.0cm | 34.5cm |

男子軽量級舵手無しフォアのFISA艇型を使った世界で唯一の小型TOP COX艇。大型艇で漕ぎにくい思いをしていた女子軽量選手に最適なボートです。

\* 標準リガー アルミパイプリガー

\* 標準艇体色 白／赤ライン

\* 艇重量 53.0kg

## 高剛性を実現。

素材、繊維の配置にこだわり、高剛性を実現しました。剛性テストの結果、海外ブランド艇より優れた数値を得ています。

<剛性テスト 測定データ>

| メーカー・型式       | 製造年月   | 艇重量(kg) | 縦剛性(mm) | リガー剛性(mm) |
|---------------|--------|---------|---------|-----------|
| KUWANO A1     | 2004.1 | 13.78   | 5.15    | 7.88      |
| Empacher K-18 | 2003   | 14.07   | 5.35    | 8.84      |
| Filippi F26   | 2003   | 13.83   | 5.97    | -         |

※シングルスカルの値

## オーダーメイドにも対応。

ご購入いただく方に合わせた、オーダーメイドも対応可能です。

漕ぐ方の体格や漕法により適したボートを作ることができます。各種改造もおまかせください。

## 受注から約2.5ヶ月で納品いたします。

海外ブランド艇ではおよそ半年～1年かかる納期が、KUWANO A1では、受注を頂いてから約2.5ヶ月の短期で納品いたします。

## 安心のアフターサービス。

ご購入頂いた後も、国内造船所ならではのサポート体制を整えています。

修理、交換パーツもとりそろえており、メンテナンス性に優れています。

## 日本のボートファミリーの一員として 私たちは新しいボート造りに挑戦し続けます。

海外有名ブランド艇に勝るボートを造りたい。

日本の選手に日本製のボートで戦ってもらいたい。

国内でボートを作って、日本のボート界に貢献したい。

そんな数々の思いを胸に、桑野はA1を造っています。



桑野のフラッグシップとして開発したA1特別モデル。

2006年の全日本選手権で優勝を飾ったA1 Takeda Specialをさらにバージョンアップさせた2号艇です。

縦剛性の向上・剛性分布の均等化をテーマに、繊維や補強材の入れ方を一から見直しました。このことにより、剛性が向上し、漕ぎ手の出力に対する反応も大幅に改善しました。

漕手とボートがより一体となれるボート、桑野の自信作です。