

WinTech 4X/4- Racing boat

Medalist, International, Competitor

Medalist

ハル : プリプレグカーボン/ハニカム サンドイッチ構造
デッキ : カーボン

International

ハル : ケブラー・カーボン/ハニカム サンドイッチ構造
デッキ : カーボン

Competitor

ハル : ガラス・カーボン/カーボン補強 単層構造
デッキ : カーボン



| タイプ | クルー平均体重 | 長さ | 幅 | 深さ |
|-----|----------|----------|--------|--------|
| SLW | 50-65kg | 1100.0cm | 55.7cm | 31.5cm |
| LW | 65-80kg | 1182.0cm | 50.3cm | 33.3cm |
| MW | 80-90kg | 1277.0cm | 54.8cm | 34.0cm |
| HW | 90-105kg | 1277.0cm | 54.8cm | 34.0cm |

* 標準艇体色 白/赤

* 艇重量 Medalist,International 52kg(x)/50kg(-)
Competitor 13%増

(※リガー形状により重量が増加する場合があります。)

最先端を載せた進化したボート

WinTech
R A C I N G
KUWANO

充実のラインナップ

- Medalist … 最先端をつめこんだWinTech最上位モデル。各種レースでメダルを狙う選手に最適です。
- International … 一般的な素材を使用した、レースモデル。コストパフォーマンスに優れています。
- Competitor … 重量は少し重たくなりますが、頑丈でレースやトレーニングに幅広く使用できるお手頃なモデルです。

安全に配慮した自動排水システムと独立空間構造

WinTechは世界で初めて、自動排水システムを採用。ボートの動きに合わせて、コックピット内にたまった水が自動的に抜けていく設計です。8+の実験では、170リットル入っていた水が、漕ぎ始めて4分後には約9リットルになるという結果が出ました。雨天や荒天時にその威力を存分に発揮します。また、独立空間構造を採用していることから、空気室が数カ所に分かれており、万が一の場合でも完全に水没してしまうことはありません。



最先端の素材

WinTechで使用している素材(プリプレグ)は、繊維シートを作る段階で樹脂を含浸させているので、これまでの工法ではカットしきれなかった余分な樹脂を省くことができます。これにより、理想的な“繊維：樹脂比率”でボートを造ることができます。



プリプレグ

織物

高さ調節が可能なカーボンシート

WinTechシリーズのシートはカーボン製で、3段階の高さ調節ができるようになっています。穴の位置を変えることにより、漕手の好みに合わせた重心位置に設定することができます。



斬新なデザイン

ボート設計の世界的権威であるクラウス・フィルター氏による曲線を生かしたボートデザインです。リップのない広々としたコックピットと、それに伴って可能になった幅広いレール間隔はシートスライドの安定感をもたらします。(※一部リップありのモデルもあります。)



リガータイプが選べます

近年人気のカーボンパウウイングリガー、一般的なアルミウイングリガーなど、お好みのタイプをお選びいただけます。



アルミパイブリガー



アルミウイングリガー



カーボンウイングリガー



カーボンパウウイングリガー

桑野だから・・・

基本カラー(白/赤ライン)以外の特別色での塗装も対応可能です。ご購入後のサポートもお任せ下さい。